

安政通报

第三期

安康市人民政府办公室

2013年2月25日

王安利同志 在全市交通工作座谈会上的讲话

根据录音整理

2013年1月22日

交通运输是促进经济社会加快发展的基础，是先行官，市政府率先召开交通运输工作座谈会，充分体现了对交通运输事业的高度重视。一会儿，书宝局长还要通报去年的工作情况，安排部署今年的重点工作。下面，我先讲几点意见，供大家参考。

一、自我加压、负重奋进、超前谋划、主动作为，2012年交通工作稳中有进

自我加压，负重奋进。近三年来，交通项目和前五年相比，投

资额度有较大幅度地调整。从2006年到2010年，高速公路、地方道路等每年投资都有120亿元左右。随着金融危机的影响，经济增长面临较大下行压力，交通建设投资持续下滑，近几年投资锐减到几十亿元，甚至只是以前的零头。面对项目少、资金少的形势，全市上下交通系统自我加压，结合实际提出了创建“一千双万”工程（1000公里县乡示范路、10000公里通村示范路和10000公里连户路）。在“十一五”连续五年高强度投资建设通村水泥路，市县镇村各个层面都有不同程度欠账的情况下，继续加大投入，通过去年一年的实施，超额完成了3000公里的通村示范路和3000公里的连户路创建任务。特别是由组织部牵头的连户路创建，凝聚了各级、各部门的力量，为广大老百姓办了一件好事，中、省媒体给予了关注，各级组织系统也给予了高度肯定。安岚二级公路建设，是省市共建新体制下我市实施的第一个项目。汉滨、岚皋两县区为了项目建设，勒紧裤带、尽己所能着力做好征地拆迁和环境保障工作。市财政、交通部门想方设法多方筹资、倾力支持，公路局举全系统之力，依托自己的建设队伍，通过施工竞赛和建设比武，加快工程建设，于9月底建成投用，沿线30多万群众和岚皋县几任班子梦寐以求的通畅愿望终于实现。安岚二级公路是省厅确定的全省厅市共建项目六条一类二级路中做得最好的，省厅对建设中形成的安康模式给予了充分肯定，并在安康召开了现场会。市委、市政府也给予了高度肯定。

超前谋划，主动作为。在国家加快实施连片扶贫开发的大背

景下，国务院确定了14个连片扶贫区域。安康市十个县区都在秦巴山区交通扶贫规划覆盖范围。市交通局提早谋划、提前行动，扎实做好我市连片扶贫交通规划，由于工作主动、规划实事求是，有深度、可操作，省厅初步确定了我市446公里省道和308公里县乡公路进入国道网序列，440公里国道优化升级或新增国道和280公里重要农村公路、汉江高等级航道及一批客运站场项目进入扶贫规划，为“十二五”后三年新一轮交通基础设施加快建设争取了主动。

高速公路建设在压力中稳步推进。十天高速白河至陕鄂界段，克服资金短缺、暴雨水毁、环境保障压力大等多重困难，于11月底实现全线贯通。安平高速公路建设在建设体制调整、建设用地审批难的情况下，市政府会同汉滨、平利两县区和市直相关部门，着眼建设大局，主动配合，磨合建设体制，想方设法解决项目建设用地指标，提前着手做好征迁安置工作，安置点建设提早着手，试验段建设正常推进，建设用地报批基本完成，虽未完成预期投资，但为全面开工奠定了基础。

白泉公司和安川公司两家运营单位，运行正常，在国庆长假期间有效组织，确保车辆免费通行工作顺利开展。配合市安委会积极开展高速公路安保和隐患排查，比如西康高速公路大棕坡隧道隐患整改，有效地降低了该路段交通事故的发生。

一年来，交通各项工作较好地完成了目标任务，并在省厅的

考核中获得了一等奖的优异成绩，这也是全省唯一连续三年获得一等奖的地市。这些成绩的取得，是市委、市政府准确决策、正确领导的结果，是各级各有关部门高度重视、鼎力支持的结果，是交通运输系统领导班子团结协作、务实进取的结果，是交通运输战线广大干部职工积极奉献、顽强拼搏的结果。在此，我代表市委、市政府向重视、关心、支持我市交通运输事业发展的各级各部门和社会各界，向全市交通运输系统全体干部职工表示衷心的感谢！

二、抢抓机遇、决战攻坚，扎实做好 2013 年交通工作

抢抓机遇，就是要抓住国家实施交通扶贫规划机遇。昨天国务院召开了全国扶贫开发电视电话会议，确定了“十二五”后三年加紧实施连片扶贫开发，秦巴山区扶贫战略定位第一句话就是打造区域交通重要通道。前不久，市政府和省厅签订了促进秦巴山区交通运输发展共建协议，为加快启动实施秦巴山区交通扶贫规划奠定了基础。省厅和交通部对接交通扶贫规划项目资金 200 多亿元，按全省涉及交通扶贫规划的 45 个县区平均来算，我市 10 个县区也有 50 多个亿。加之我市位于区域交通枢纽的重要地位，随着项目的推进和大家强有力的工作，投资额度可能还会增大，后三年新一轮的交通基础设施大发展机遇扑面而来，时间紧迫，任务很重。国家交通扶贫投资标准将进一步提高，投资强度区域更为集中，比如通村路，省厅实施标准按每公里 15 万元，

交通部实施标准提高到每公里 40 万元，每个县区确定的 12 段经济主干线实施标准每公里 140 万元。这样的利好政策，需要通过努力工作去争取。

“十一五”期间，全省修了 6.8 万公里村道，安康修了 1 万公里，占全省六分之一，我们抓住了机遇，这项工作延伸到现在的通村示范路创建，省厅借鉴安康的做法，把这项工作确定为完善工程，每公里通村示范路补助 5 万元。“十二五”省厅确定全省高速公路要达到 5000 公里，再建 1000 多公里才能实现目标。这说明“十二五”后三年无论是高速公路还是其他道路建设，都有很大机遇。“十二五”后三年，国家再次高强度投资建设交通基础设施，今后也不可能再有这样的大规模连续投资，机遇稍纵即逝，因此各县区一定要强化机遇意识，抢抓机遇，大干快干，再掀交通建设新高潮。

决战攻坚“十二五”后三年，需要超常规的工作，按部就班就有可能错失机遇。各县区要迅速成立有指挥部性质的、各相关部门参与的强有力的交通扶贫机构。由各县区长任指挥长，要举全县区之力，形成共识、共同发力、捆绑项目、强力推进。无论高速路、干线路还是农村路建设，都离不开资金、征地、环评等关键环节，各级各部门要敢于打破条条框框的束缚，开通绿色通道，加快各项报批手续办理，全力支持交通发展。“十二五”五年的工作量，要在后三年完成，时间十分紧迫，项目一旦下达，

就要迅速开工，各项工作要同步推进。各分管县区长会后，要在政府常务会上专题汇报研究，迅速成立组织机构尽快开展工作。

盯住项目，形成合力。各县区交通项目已经汇总到市交通局，并已和省厅进行了对接，大体上已经敲定。两会结束后，项目就会陆续下达，各部门要采取变通、结合的办法，支持交通建设。近几年交通项目建设过程中，扶贫局在结合大移民政策方面就做的比较好。发改、财政、扶贫、水利、国土等部门要整合资源，围绕项目，形成合力。安康是欠发达地区，财政紧张，不形成合力，项目就推不动。市发改委、财政局等部门在项目捆绑方面，要对各县区要提出明确要求。

靠前指挥，扎实推进。项目实施领导必须靠前指挥，只有在一线，才能掌握真实情况，面对困难，排查问题，才能想出实招。在新一轮的交通基础设施建设中面临的两大问题还是资金和环境保护，甚至环境保护比资金问题还要突出。有好多项目，开始没有资金，后来资金到位了，项目还是推不动。究其原因，是领导没有上主战场，没有到一线，坐而论道的多，怎么干，谁去干，出实招的少。每个项目都要明确责任领导，完成时限，考核办法。项目建设一定要快上快下，不敢形成马拉松。抓紧了，在推进过程中就很快能解决，一拖，问题就越来越多，越来越不好解决。

继续抓好示范路和连户路建设。我市从去年开始，率先提出并分三年实施的“一千双万”工程，通过两年努力，示范路和连

户路建设取得了较好效果，农村公路畅通能力和服务水平进一步提高，农村公路建设成果得到巩固，广大群众非常拥护。市委、市政府非常重视示范路建设，将其列为各县区政府的年度单项考核项目。今年是万公里通村示范路创建的最后一年，全市创建任务 2500 公里。请各县区继续充分利用好一事一议政策，多方筹措配套资金，按照示范路创建标准，加大投入，夯实责任，尽快完善提高，确保目标实现。今年连户路建设目标 3500 公里，请市、县区交通、财政等部门积极主动配合组织部门，充分发动群众、加强现场指导，抓好连户路建设，为老百姓创建良好的生产生活出行条件。

三、再显身手，锻造交通队伍

弘扬村道精神，再创辉煌事业。事业靠干，交通事业更要实干苦干。我记得 2010 年的交通工作会中，我对交通工作取得的成绩用辉煌年、标志年、丰收年，进行了充分的肯定。这是全市上下，举全市之力，大兴交通取得的结果，特别是全市交通系统发挥特别能战斗、特别能吃苦、特别能奉献的精神取得的。成绩取得来之不易，不是等的、靠的、要的，是干出来的。发展的历程十分艰辛，但成就了交通事业，凝聚了“村道精神”，为安康交通事业增添了浓墨重彩的一笔。同时，发展交通事业也锻炼成长了一批干部，展示了交通行业精神和良好形象。当前，我们再次面临着交通发展的重大机遇，各级各相关部门，特别是交通系

统的同志，要珍惜机遇，继续弘扬“村道精神”，要敢干事、能干事、干成事，用更加奋发有为的精神状态、求真务实的工作作风，为安康的交通事业发展再显身手，再创辉煌。

合力办交通，创优发展环境。良好的发展环境是项目建设顺利推进的有力保障。各级各相关部门要共同发力，心往一处想，力往一处用，全力支持交通事业发展。要树立“人人都是发展环境”的服务意识，提升服务水平。要深入开展作风转变年和创先争优活动，进一步深化“比素质、比干劲、比奉献、比创新、比作风”，亮化窗口形象，让人民群众受益于交通、理解交通、支持交通。

勤俭办交通，保持廉洁自律。当前，自上而下都在狠抓作风建设，网络、媒体对干部作风也特别关注。交通运输是联系千家万户的窗口行业、服务性行业，社会关注度和群众期望值越来越高。交通干部接触的项目多、资金多，诱惑也多，但我们一定要算好长远账、政治账和亲情账，时刻保持清醒头脑，慎独慎微，淡泊名利，要守住底线，自己把握。既要始终保持为民服务情怀，务实的作风干成事，又要洁身自好，廉洁自律不出事。要厉行节约、确保有限的项目资金都用在交通发展上。凡重大项目审批、重大资金拨付、大宗物资设备采购等，都要严格执行审批程序，实行领导集体决策，做到权限清楚，职责分明，运作规范，管理严格。要坚持按规矩办事、用制度管人，树立廉洁高效、勤政务

实、热情服务的交通行业形象。

同志们，在全市上下贯彻落实十八大精神，建设美好安康的关键时期，在交通事业重大机遇再次来临的关键时期，再创交通发展新辉煌既是组织的厚望，也是广大群众的殷切期盼。我相信，在市委、市政府的坚强领导下，有各级、各有关部门全力支持下，全市交通系统定能弘扬“村道精神”，凝聚合力、奋发有为，定能不负众望，努力为建设美好安康再立新功、再创辉煌！

送：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，市纪委办公室。

发：各县区人民政府，市政府有关工作部门。
